

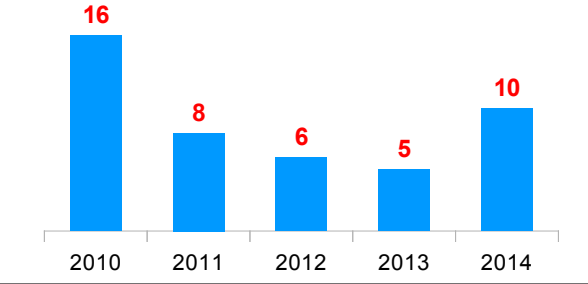
Les accidents avec alcool

En 2014, les 8 accidents ayant tué 10 personnes sous l'emprise de l'alcool (dont 7 le week-end et 4 la nuit) représentent :

- 24 % de la totalité des personnes tuées
- 2 % de la totalité des accidents

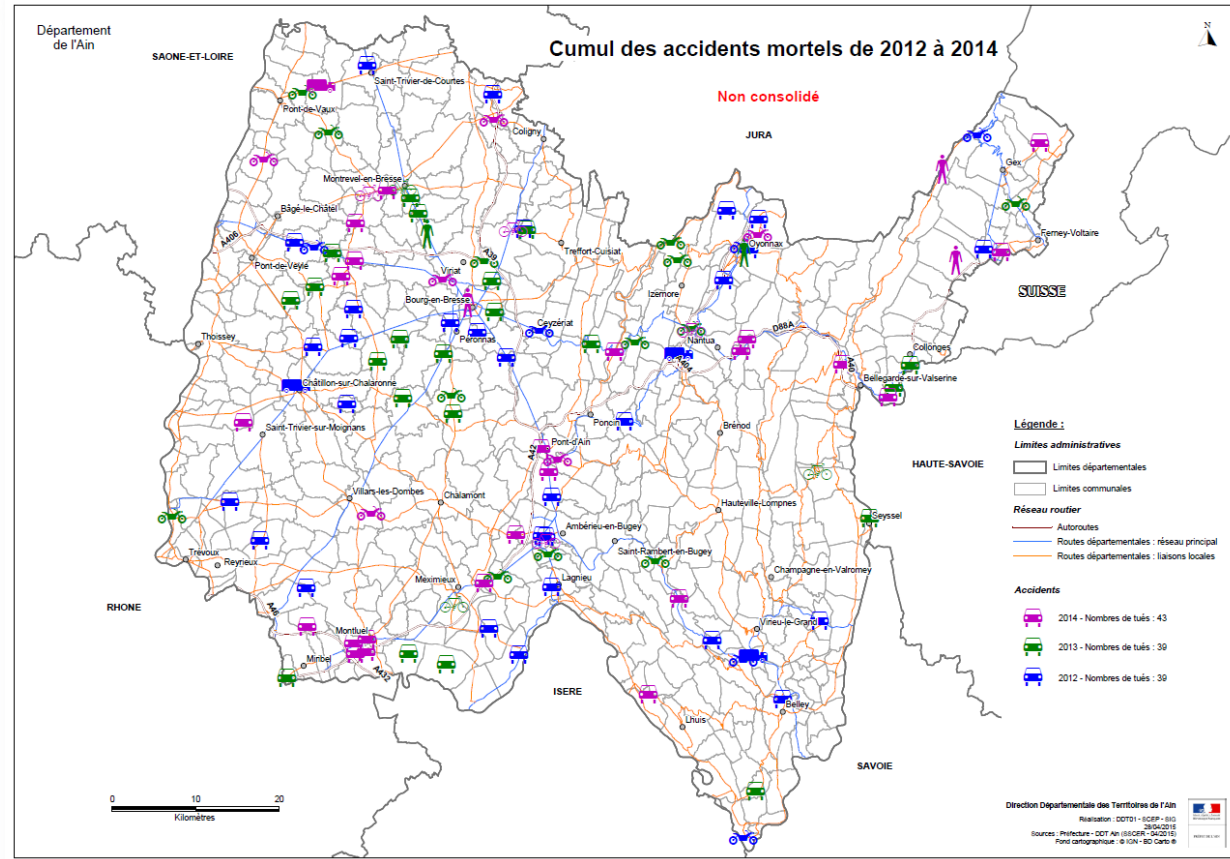
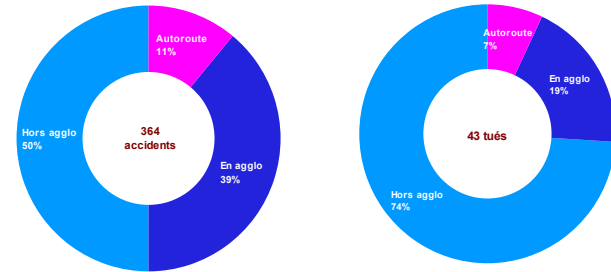
Après une baisse constante du nombre de personnes tuées sous l'emprise de l'alcool depuis 2011, on constate une recrudescence en 2014.

Personnes tuées dans un accident avec dépassement du seuil d'alcoolémie



Les accidents et tués suivant le lieu

50 % des accidents se sont déroulés hors agglomération et ont engendré 74% de victimes tuées.



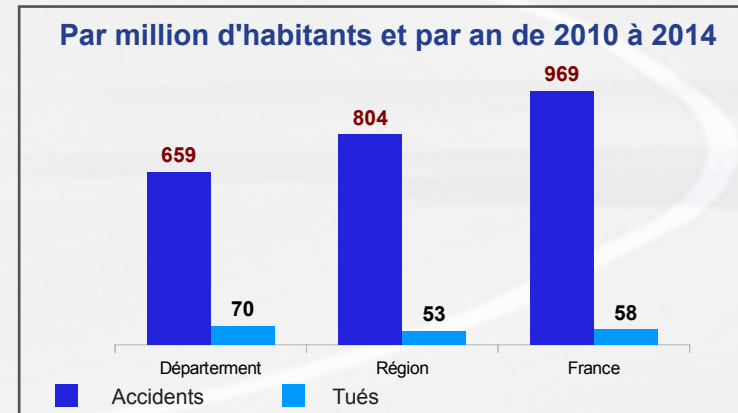
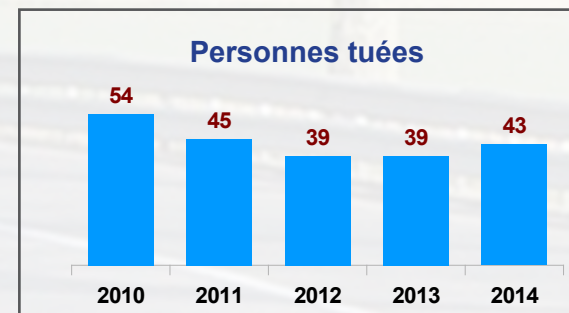
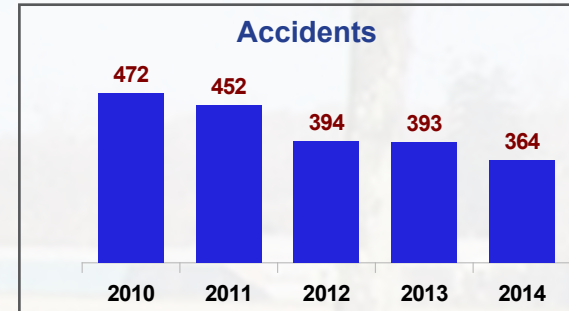
Les accidents mortels sont principalement situés en plaine sur les grands axes de circulation, à la différence de la zone montagneuse du Bugey où l'on dénombre peu de victimes.

Cette plaquette dresse le bilan de l'accidentalité dans le département de l'Ain sur l'année 2014. Elle a été réalisée à partir des données fournies à l'occasion d'accidents corporels de la circulation, par les forces de l'ordre.

L'objectif national est de passer d'ici 2020 au-dessous de la barre des 2 000 tués par an; pour le département de l'Ain, il faudra descendre en dessous de 22 tués pour s'inscrire dans cet objectif.

En 2014, bien que le nombre d'accidents poursuive sa baisse dans le département de l'Ain, on déplore 43 tués contre 39 pour les années 2012 et 2013. Aussi, ce constat doit alerter tous les usagers de la route et les inciter à poursuivre et amplifier leurs efforts de respect des règles et des autres utilisateurs de la route.

Pour tous renseignements complémentaires :
DDT de l'Ain : ddt-sscer-scr@ain.gouv.fr



2014

364 accidents

43 personnes tuées :

- 4 piétons
- 4 cyclistes
- 1 cyclomotoriste
- 5 motards
- 26 automobilistes
- 1 conducteur de poids lourd
- 2 usagers de voiturette

269 blessés hospitalisés

237 blessés légers

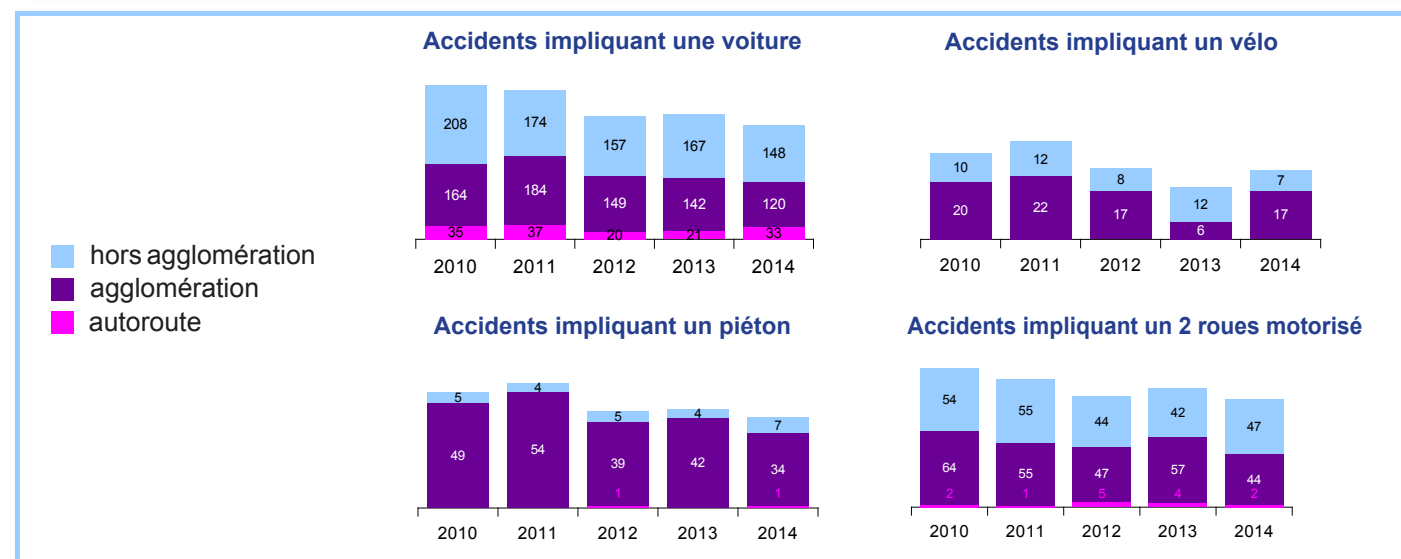
Qui ?

Les accidents ...

Quand ?

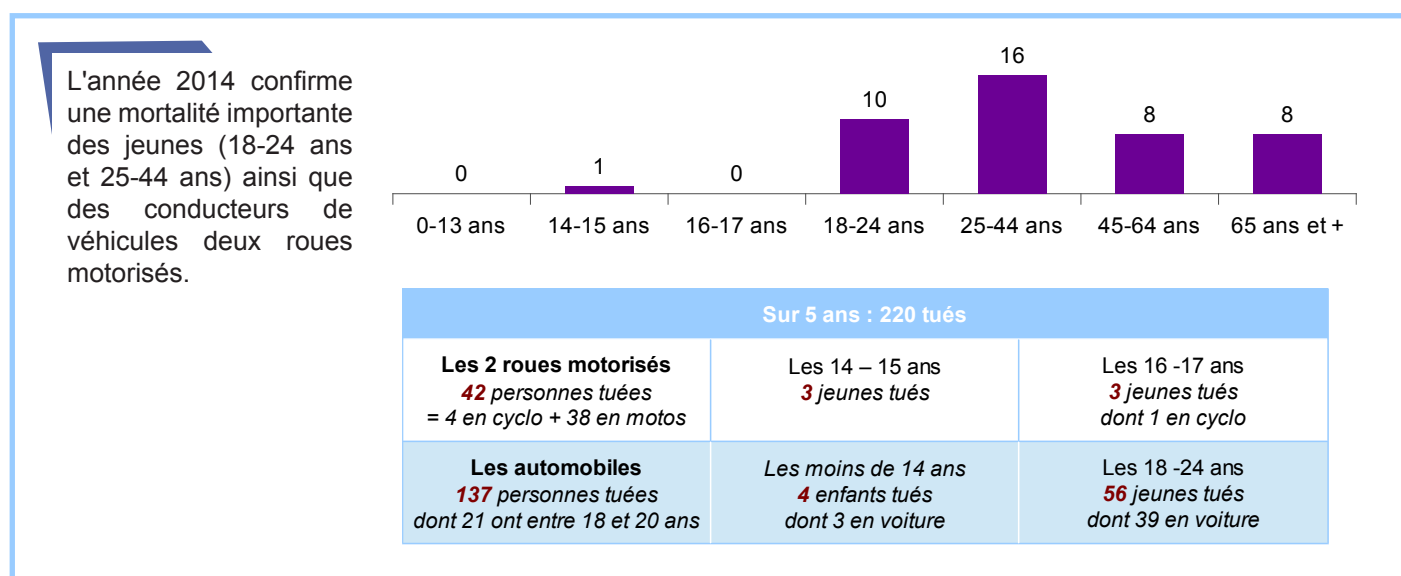
... selon le mode de déplacement

Accidents impliquant au moins un ...									
	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VL ou VU	PL	TC	Autre	Ensemble
Nombre d'accidents	42	24	40	53	324	25	1	10	364
% accidents	12 %	7 %	11 %	15 %	89 %	7 %	0,30%	3 %	100 %

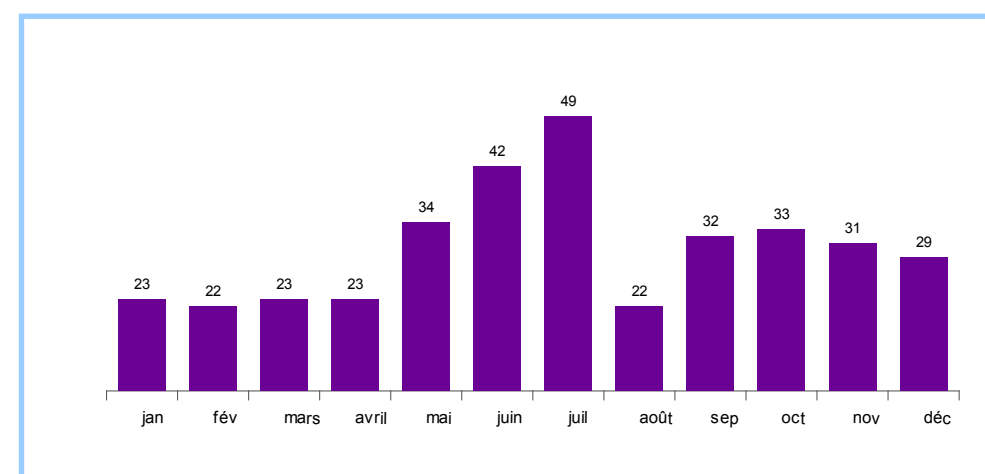


Personnes tuées et blessées suivant le type d'utilisateur									
	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VL ou VU	PL	TC	Autres	Total
Tués	4	4	1	5	26	1	0	2	43
Blessés	39	20	44	54	334	7	5	3	506

... selon l'âge des personnes tuées

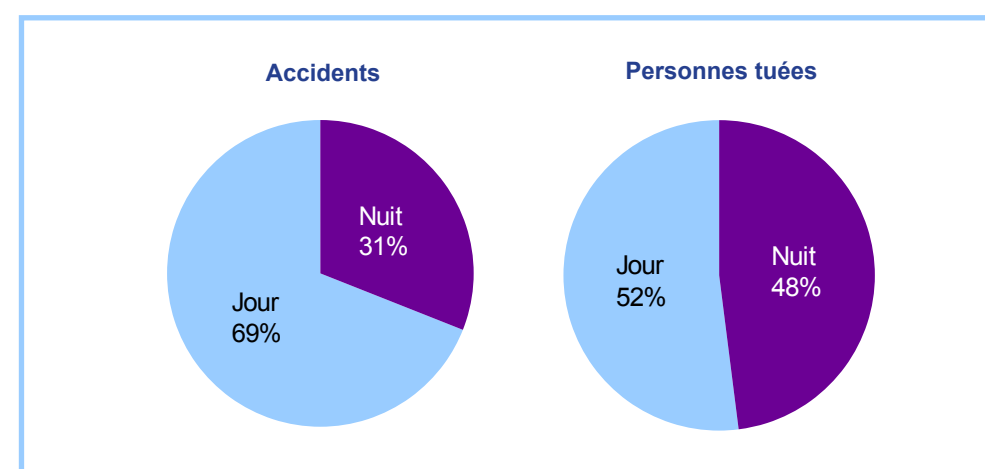


... suivant le mois de l'année



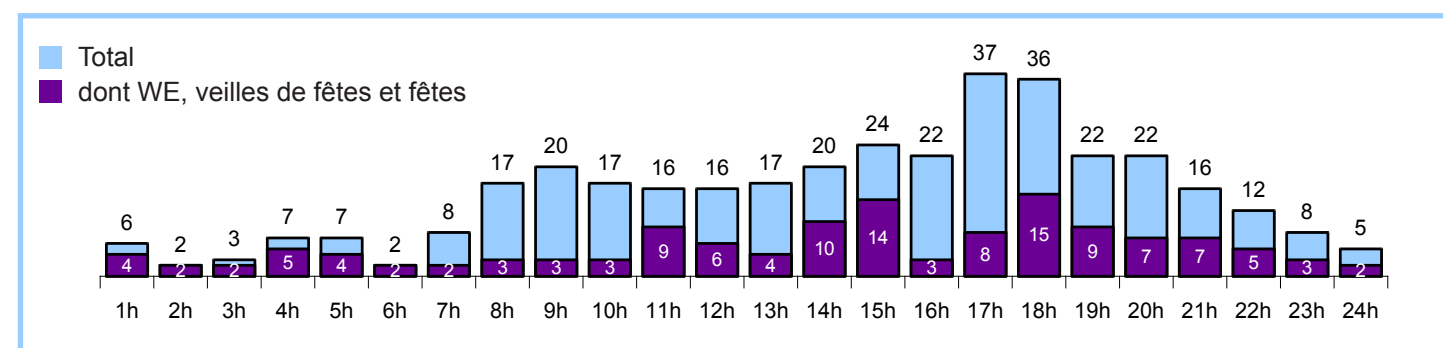
L'accidentalité de l'année 2014 confirme une relative stabilité de janvier à avril avec une remontée au mois de mai et un pic en juillet (due à l'amélioration des conditions météorologiques et à l'augmentation du trafic). Le mois d'août se distingue par une baisse importante des accidents, suivie d'une nouvelle hausse en septembre qui se stabilise jusqu'à la fin de l'année.

... selon la luminosité



En 2014, 2/3 des accidents corporels ont eu lieu de jour alors que le nombre de personnes tuées est sensiblement le même le jour et la nuit.

... suivant l'heure de la journée



La plage horaire où le nombre d'accidents est le plus élevé se situe en fin d'après-midi (retour du travail) entre 16 h et 18 h. Les week-ends et jours de fêtes, on relève une accidentalité importante la nuit, en début d'après-midi et en fin de journée.